

Huomioi seuraavat seikat, kun lataat hybridi- tai sähköautoasi

- ➔ Lataukseen saa käyttää vain standardin mukaista CE-merkittyä ja kaikin puolin ehjää latausjohtoa.
- ➔ Latausjohto tulee aina tukea niin, että pistorasiaan ei kohdistu vetoa eikä vääntöä. Esimerkiksi ripustinkoukku voi olla joissakin tilanteissa tarpeellinen.
- ➔ Latausjohdon ottama latausvirta tulee rajoittaa korkeintaan 8 ampeeriin sähköturvallisuuden takaamiseksi, tätä suurempaa virtaa käytettäessä järjestelmä katkaisee automaattisesti sähkönsyötön.
- ➔ Jatkojohtojen käyttö ehdottomasti kielletty.
- ➔ Latausta lopettaessa johto tulee aina irrottaa ensimmäiseksi autosta ja vasta sitten pistorasiasta. Tällä tavoin vältetään sähköiskun vaara.
- ➔ Jos pistorasia lämpenee havaittavasti käytön yhteydessä tai siinä on havaittavissa minikäänlaisia vaurioita, tulee tästä ilmoittaa välittömästi palveluntarjoajalle.

